



COMUNE DI BIRORI

Provincia di Nuoro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 34 del 01/08/2016	OGGETTO: Documento di protesta “Aeroporto di Alghero – Low cost – Sistema del Trasporto Aereo Regionale”
---------------------------------------	---

L'anno **Duemilasedici**, il giorno **uno** del mese di **Agosto** alle ore **13³⁰** nella sala consiliare del Comune, alla seconda convocazione in sessione ordinaria, partecipata ai consiglieri nelle forme di legge, risultano all'appello nominale i Signori:

	PRESENTI	ASSENTI
Cadeddu Silvia	x	
Sulas Stefano	x	
Paba Marco Mariano	x	
Violanti Erica	x	
Vecchio Barbara	x	
Chessa Giuseppino	x	
Diana Antonello	x	
Schintu Giorgio	x	
Chessa Matteo	x	
Diana Federica	x	
Campus Dario		x

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale, la Sig.ra Silvia Cadeddu nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza, assistito dal Segretario Comunale dr.ssa Emanuela Stavole e dichiara aperta la seduta – che è pubblica – ed invita i consiglieri a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Acquisiti i pareri dagli uffici competenti, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267, e riportati in calce;

Illustra il Sindaco

Premesso che:

Una delle leve fondamentali per lo sviluppo turistico e l'attenuazione degli effetti negativi dell'insularità è indubbiamente il sistema dei trasporti, e in particolare quello del trasporto aereo; Tale sistema si regge su due soggetti indipendenti ma complementari che devono costruire insieme un progetto sostenibile e duraturo, le Società di Gestione aeroportuali e il sistema dei vettori aerei;

Le Società di gestione per perseguire le proprie missioni aziendali, devono esaltare il proprio ruolo proattivo per diminuire l'isolamento e partecipare allo sviluppo territoriale in equilibrio economico, pertanto rappresentano un'entità industriale non a sé stante ma facente parte di un sistema più ampio a livello territoriale e regionale;

Il sistema dei vettori è formato da una pluralità di soggetti internazionali il cui unico scopo è l'utile economico;

Il progetto *low cost* iniziato alla fine degli anni '90 forniva una risposta equilibrata alle esigenze di incoming turistico, mobilità dei residenti e ricadute sul territorio e in tale contesto furono adottate soluzioni tecnico economiche di grande coraggio, a volte *border line* ma ritenute sempre legittime, che hanno permesso l'aumento del numero dei vettori e conseguentemente di rotte e frequenza dei voli;

Il vettore attore più importante di questa minirivoluzione fu indubbiamente Ryanair, grazie alla quale è mutato radicalmente lo scenario della mobilità al giusto prezzo;

Considerato che:

Negli ultimi anni, a causa di una serie di scelte poco chiare dai risultati nefasti, si stanno vanificando gli sforzi e gli investimenti pubblici e privati finora fatti;

Gli effetti post *Brexit* potrebbero aumentare le criticità trasportistiche data la provenienza britannica dei maggiori vettori *low cost* non compensabili da quelli UE;

Al momento si possono già scorgere le prime ripercussioni fortemente negative, nel caso dell'aeroporto di Alghero e il territorio che intorno a esso gravita che vive una situazione di stallo pericolosissima, ma contraccolpi importanti potranno facilmente interessare l'aeroporto di Cagliari, già alle prese con una netta riduzione del traffico passeggeri;

Che tale situazione richiede iniziative tempestive e di grande respiro, indispensabili per invertire la tendenza e trasformare le criticità in opportunità di rilancio degli scali;

I territori, in sintonia con la proprietà, devono ritornare ad essere co-protagonisti delle politiche delle Società di gestione le quali, da parte loro, devono attivare immediatamente quei contratti necessari a sostenere lo sviluppo dei collegamenti compatibilmente con le norme e i propri equilibri economici;

Tutto ciò premesso e considerato;

Acquisiti i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Dopo attenta discussione il Consiglio Comunale decide all'unanimità di rinviare l'approvazione della presente proposta, in attesa di conoscere l'esito delle trattative in corso.

Con 10 voti favorevoli espressi palesemente per alzata di mano,

DELIBERA

1. di rinviare l'approvazione della presente proposta.

Ai Sensi del D.Lgs n° 267/2000, art. 49, sulla proposta di deliberazione sono stati resi i seguenti pareri:

Sulla regolarità tecnica Favorevole F.to Avv. Emanuela Stavole

APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Presidente
F.to Avv. Silvia Cadeddu

Il Segretario Comunale
F.to Avv. Emanuela Stavole

**IL SEGRETARIO COMUNALE
ATTESTA**

Che la presente deliberazione viene messa in pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 03.08.2016 contestualmente alla trasmissione ai Capigruppo Consiliari.

Birori, 03/08/2016

Il Segretario Comunale
F.to Avv. Emanuela Stavole
