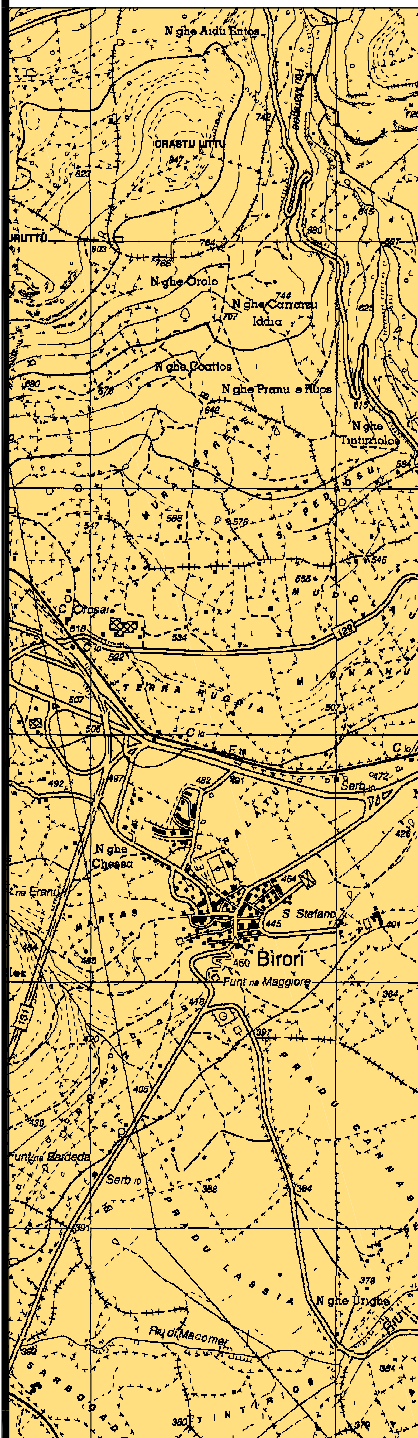




Comune di
BIRORI

(Provincia di Nuoro)

Servizio Tecnico



OGGETTO:

**MANUTENZIONE
STRAORDINARIA IMPIANTO
DI ILLUMINAZIONE
PUBBLICA**

FASE:

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ELABORATO:

A₁

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

FIRME:

Il Responsabile del Servizio Tecnico
Geom. Fabrizio Pintori

versione: 01/2016

Birori, 1 dicembre 2016

Approvato con deliberazione della Giunta Municipale n° ____ del _____

COMUNE DI BIRORI (Provincia di Nuoro)

www.comune.birori.nu.it - ufficiotecnico@comune.birori.nu.it

via IV Novembre, n° 4 - 08010 - Birori (Nu) - tel. 0785 72002 - fax 0785 72990 - Partita I.V.A. 00157770918

OGGETTO: Manutenzione straordinaria dell'impianto di illuminazione pubblica

1. PREMESSA

Lo scopo del presente progetto è quello di realizzare alcuni interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità dell'impianto di illuminazione pubblica.

La progettazione è stata eseguita secondo le disposizioni e le prescrizioni del "Codice dei Contratti" emanato con D.Lgs. 12 aprile 2006, n° 163 e successive modificazioni ed integrazioni e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, per le parti ancora in vigore, oltre che in ossequio a quanto contenuto nel Documento Preliminare alla Progettazione di cui all'articolo 10, comma 1, lettera c) del D.Lgs n° 163/2006, approvato con determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n° 271 del 3 settembre 2015.

2. SITUAZIONE ATTUALE

L'impianto di illuminazione pubblica, recentemente oggetto di alcuni interventi di adeguamento alle norme vigenti, presenta alcune criticità per quanto riguarda i corpi illuminanti in diverse zone del centro abitato.

In particolare lungo la via S. Andrea e la via Emilio Lussu vi sono armature stradali non funzionanti a causa del deterioramento e/o rottura di alcuni componenti che ad oggi non possono essere sostituiti in quanto non più in produzione.

Si tratta, inoltre, di corpi illuminanti obsoleti e non conformi alle norme attualmente vigenti soprattutto in termini di contenimento energetico e riduzione dell'inquinamento luminoso.

3. INTERVENTI IN PROGETTO

La presente proposta progettuale, compatibilmente con l'entità delle risorse di Bilancio a disposizione, rappresenta un primo intervento di sistemazione e ripristino della funzionalità dell'impianto.

In dettaglio si prevede:

- 1) Sostituzione di n° 16 armature stradali lungo la via S. Andrea attualmente con cablaggio S.A.P. della potenza di 150 Watt, con altrettante armature LED della potenza di 89 Watt. La tipologia delle nuove armature sarà la stessa di quelle presenti nel tratto terminale della via S. Andrea, al fine, anche, di dare uniformità dal punto di vista estetico;
- 2) Sostituzione di n° 19 armature stradali (n° 9 lungo la via S. Andrea e n° 10 lungo la via Emilio Lussu) attualmente con cablaggio S.A.P. della potenza di 150 Watt, con altrettante armature LED della potenza di 87 Watt;
- 3) Sostituzione di n° 1 sostegno lungo la via S. Andrea, danneggiato e non conforme alle vigenti norme.

4. DIMENSIONAMENTO IMPIANTI

Gli interventi riguardano esclusivamente la sostituzione di corpi illuminanti e di un sostegno, pertanto non occorre provvedere a nuovo dimensionamento dell'impianto posto che gli stessi nuovi corpi illuminanti prevedono una potenza decisamente inferiore a quella delle armature esistenti.

5. PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE

Dal punto di vista urbanistico gli interventi non ricadono all'interno di zone sottoposte a vincolo o salvaguardia di alcun genere.

Gli interventi sono programmati ad assoluta garanzia della sostenibilità ambientale, con particolare riferimento al quadro urbano locale.

Non è prevista alcuna “erosione” dello spazio pubblico o privato, si mira a garantire la fruibilità piena dei luoghi, spazi pubblici e privati, opere ed azioni ne mantengono o implementano la funzionalità favorendone la gestione, anche economica.

Gli schemi di progetto riprendono e ricalcano sistemi e tecnologie di comprovata efficienza funzionale e di apprezzabile qualità, già realizzate in ambito urbano. La scelta dei nuovi materiali è stata guidata dalle qualità prestazionali, efficienza e resistenza, presupposto di economia gestionale complessiva e piena integrazione con gli ambiti di qualità ambientale. Gli interventi garantiranno una migliore fruizione del “paesaggio urbano”, migliorandone la vivibilità, consentiranno un risparmio nella complessiva economia di gestione.

Gli interventi in progetto sono auspicabili e sostenibili nella gestione locale, valorizzano i sistemi urbani e completano precedenti interventi realizzati dall' Amministrazione Comunale; riguardano opere delle quali l'Amministrazione cura la gestione. Non sono previsti aggravii ulteriori in termini di organizzazione gestionale, la realizzazione consentirà benefici ed economie nelle manutenzioni della Amministrazione Comunale.

La realizzazione dell'intervento proposto non comporta effetti negativi sulle componenti ambientali, né sulla salute dei cittadini.

Gli interventi proposti non comporteranno modifiche sostanziali all'ambiente circostante in quanto non si prevedono modifiche sostanziali alla morfologia del territorio.

Una volta realizzati, gli interventi consentiranno la piena fruizione di diverse aree di verde pubblico.

6. INTERFERENZE

Le lavorazioni previste non prevedono la possibilità di interferenza diretta con altre reti di servizi esistenti.

7. GESTIONE DELLE MATERIE

Per le lavorazioni in progetto non si prevede la necessità di approvvigionamento di materiali da cava.

8. AUTORIZZAZIONI, PRESCRIZIONI e/o NULLA OSTA

Per l'esecuzione degli interventi non è prevista la necessità di acquisire autorizzazioni.

Per ogni maggiore dettaglio in merito alle caratteristiche costruttive si rimanda agli allegati elaborati grafici di progetto.

Birori, 1 dicembre 2016

IL TECNICO
geom. Fabrizio Pintori

ELENCO ELABORATI:

A - RELAZIONI:

A1 – Relazione tecnica e illustrativa;

B - ELABORATI GRAFICI:

B1 – Inquadramento territoriale, Stato attuale, Previsione interventi;

C - CONTABILITÀ E MISURA:

C1 – Stima dei lavori e quadro economico;