

Piano Urbanistico Comunale

PROGETTISTA:

Dott. Ing. Giovanni Mura

COLLABORATORI:

Dott. ssa Elena Brotti
Dott. Paolo M. Colliani
Dott. Arch. Fabrizio Pianello
Dott. Alberto Moravetti
Dott. Giorgio Schiutti
Geom. Alberto Betterelli

IL SINDACO

Gavino Faedda

Allegato alla Delibera del Consiglio Comunale n. 28

IL PROGETTO GUIDA:

La sistemazione delle strade statali "131/Carlo Felice" e "129/Macomer - Nuoro" e lo svincolo fra di esse compreso

Scala 1:4.000



STUDIO ASSOCIATO MURA - TOMASELLO

STUDIO ASSOCIATO MURA - TOMASELLO - PRIMAVERA - MACOMER - TEL. 06540000 - FAX 06540000

Data: 22.02.2002 Elab.grafica: A. Betterelli Agg. 3: ...

Archivio: MT 0613 Verifica: G. Mura Agg. 4: ...

File: D28_P0002-129_131.dwg Agg. 1: 27.08.2003 Agg. 5: ...

Resp. progetto: A. Betterelli Agg. 2: ... Agg. 6: ...

1. LA STRADA STATALE N. 129

Il Piano Regionale Trasporti (P.R.T.) ed il Piano Provinciale della viabilità assegnano al tratto s.s. 129 tra s.s. 131 e s.s. 131 "Carlo Felice" la funzione di "via di 1° livello regionale", quale parte del più generale itinerario stradale provinciale Macomer - Nuoro - Carlo Felice.

La tipologia stradale attuale è assimilabile alla tipo VI C.N.R.

L'area di rispetto stradale laterale, coerente con la classificazione funzionale definita nel P.R.T., è nel piano Provinciale della viabilità assegnata alla tipo IV C.N.R.

Le dimensioni sono:

l'area di rispetto stradale laterale prevista dal P.U.C. è di mt. 30.00.

2. LA STRADA STATALE N. 131 "CARLO FELICE"

Istruttore: Istituto Nazionale dei Trasporti (I.N.T.)
I assegna all'itinerario costituito dalla s.s. 131/ "Carlo Felice" la funzione di "via di base fondamentale regionale" e prevede una dimensione dell'area di rispetto stradale laterale minima di mt. 10.50.

L'area di rispetto stradale laterale prevista dal P.U.C. è di mt. 40.00.

4. IL SOTTOPASSO AGRICOLO N. 1

Il P.U.C. prevede l'adeguamento del sottopasso esistente sulla s.s. 131 con la nuova tipologia di progetto del sottopasso, che consente di mantenere la attuale viabilità di connessione agricola tra la parte ovest del centro urbano di Birori e l'articolazione attuale ed il territorio agricolo che si estende verso Macomer.

L'area di rispetto stradale laterale prevista dal P.U.C. è di mt. 10.50.

5. IL SOTTOPASSO AGRICOLO N. 2

Il sistema di razionalizzazione della viabilità a servizio del settore agricolo prevede la sezione di nuova impostazione laterale alla s.s. 131 con il percorso agricolo parallelo al centro abitato realizzato mediante la realizzazione di un sottopasso simile a quello esistente, realizzato più a monte della stessa s.s. 131.

6. LO SVINCOLO BIRORI CENTRO

Il progetto del P.U.C. prevede la realizzazione di uno svincolo a livello statali sulla s.s. 129, nell'incrocio con la s.s. 131 e la via esistente realizzata a servizio della stazione ferroviaria delle F.C. locali 2000 m a monte del centro urbano di Birori.

Il nuovo svincolo sui statali fa parte

di un itinerario rimbombato, definendo il nuovo itinerario di accesso centrale al nucleo urbano di Birori con

la sostituzione della via esistente

realizzata nella zona del

comparto sportivo (G2).

7. LO SVINCOLO BIRORI EST

Analogamente a quanto previsto per la intersezione centrale col nucleo urbano, il P.U.C. prevede la realizzazione di uno svincolo a livello statali sulla s.s. 129 e la via esistente realizzata a servizio della stazione ferroviaria delle F.C. locali 2000 m a monte del centro urbano di Birori.

La tipologia di svincolo prevista, in con-

siderazione della tipologia stradale da soddisfare, prevede qualsiasi tipologia

sia da e per Macomer, che e per

Birori.

La viabilità agricola di nuova impostazione sarà collegata alla viabilità agricola esistente.

