

Piano Urbanistico Comunale

COLLABORATORI:

Dott. ssa	Elena Brotzu
Dott.	Paolo M. Callioni
Dott. Arch.	Fabrizio Fancello
Dott.	Alberto Moravetti
Dott.	Giorgio Schintu
Geom.	Alberto Betterelli

Gavino Faedda

DA :
strade statali "131/ Carlo Felice"
uoro" e lo svincolo fra di esse
Scala 1:4.000



Data:	22.02.2002	Elaborazione:	A. Betterelli	Agg. 3:	..
Archivio:	MT 0613	Verifica:	G. Mura	Agg. 4:	..
File:	DE28_PGuida-129_131.dwg	Agg. 1:	27.08.2003	Agg. 5:	..
Resp. progetto:	A. Betterelli	Agg. 2:	..	Agg. 6:	..

Il Piano Regionale Trasporti (P.R.T.) e il Piano Provinciale della viabilità assegnano all'itinerario costituito dalla s.s. 129 (tratto svincolo Broni-s.s. 131 / svincolo s.s.s. 131 d.c.n.) la funzione di "viabilità di 1° livello regionale", quale parte integrante dell'itinerario stradale provinciale Nuoro - s.s.s. 131 "Carlo Felice". La tipologia stradale attuale è assimilabile alla tipo VI C.N.R.

La tipologia di progetto, coerente con la classificazione funzionale definita nel P.R.T. e nel piano Provinciale della viabilità, è del tipo IV C.N.R., con piattaforma stradale costituita da n° 2 corsie di mt. 3,75 cadauna e da n° 2 banchine transitabili di mt.1,50 cadauna, per complessivi mt. 10,50.

L'area di rispetto stradale laterale prevista dal P.U.C. è di mt. 30,00.

Il Piano Regionale Trasporti (P.R.T.) assegna all'itinerario costituito dalla s.s.131 "Carlo Felice" la funzione di "Viabilità fondamentale regionale" e perciò ne predispone una sistemazione più adeguata alla sua funzione di viabilità primaria.

L'ipotesi generale di progetto, concordata tra la R.A.S. e l'A.N.A.S., coerente con la classificazione funzionale definita nel P.R.T., è del tipo III C.N.R., con piattaforma stradale costituita da n° 4 corsie di mt. 3,50 cadauna e da n° 2 banchine trasversali di mt. 1,75 cadauna, spartitraffico di mt. 1,10 per complessivi mt. 18,60.

L'area di rispetto stradale laterale prevista dal P.U.C. è di mt. 40,00.

Il P.U.C. prevede l'adeguamento del sottopasso esistente sulla s.s. 131 con la nuova tipologia di progetto della stessa, finalizzato al mantenimento dell'attuale viabilità di connessione agricola tra la parte ovest del centro urbano di Biorio (zona artigianale attuale) e del territorio agricolo che si estende verso Masomer.

Il sottopasso in previsione individua inoltre una viabilità con funzione di servizio al comparto sub-urbano D2 per attività produttive, artigianali e commerciali.

Lo svincolo esistente nell'Intersezione fra la s.s. 129 e la s.s. 131 "Carlo Felice", viene riportato nel P.U.C., come modificato nella configurazione geometrica e funzionale prevista nel progetto realizzato dall'Ente A.N.A.S.

Il progetto del P.U.C. definisce ulteriormente la parte del suddetto svincolo con la previsione dei raccordi con la nuova viabilità di connessione agricola e con la predizione funzionale e costruttiva della corsia di decelerazione dell'itinerario s.s. 131 - Birori - s.s. 129.

Il sistema di razionalizzazione della viabilità a servizio del territorio agricolo prevede un secondo raccordo della viabilità agricola di nuova impostazione laterale alla s.s. 131 con il percorso agricolo proveniente dal centro abitato mediante la realizzazione di un sottopasso simile a quello esistente, realizzato più a monte della stessa s.s. 131.

Il progetto del P.U.C. prevede la realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati sulla s.s.129, nell'attuale intersezione a raso fra la stessa s.s. 129 e la viabilità esistente realizzata a servizio della stazione ferroviaria delle F.C., localizzata a monte del centro urbano Biorì.

Il nuovo svincolo a livelli sfalsati in progetto, di tipologia romboidale, definisce il nuovo itinerario di accesso centrale al nucleo urbano di Biorì, con adeguamento della viabilità urbana esistente definita nella zona del comparto sportivo (G2).

Analogamente a quanto previsto per l'intersezione centrale col nucleo urbano, il P.U.C. prevede la realizzazione di un svincolo a livelli sfalsati ad est del centro abitato di Bironi, nella zona di intersezione tra la viabilità urbana e il raccordo a raso con la s.s. 129, in prossimità del Nuraghe Muaddu.

La tipologia di svincolo prevista, in considerazione delle funzioni di mobilità e di servizio, prevede qualsiasi direzione da e per Macomer, che da e per Nuoro.

La viabilità agricola di nuova impostazione sarà collegata alla viabilità agricola esistente.

La tipologia stradale prevista dal P. e per la s.s. 129 prevede il sostanziale mantenimento dell'attuale asse stradale in senso almetrico che pluri-ramifica con verifica ed eventuali assestamenti dello stesso in sede di progettazione esecutiva della nuova strada.

Il P.U.C. prevede una complessiva destinazione stradale avente la gerarchia di mt. 20,50, con recinzioni laterali e con esclusione di accesso di al sistema fondiario agricolo.

Il P.U.C. prevede, per tutta l'estensione della s.s. 129 nel territorio comunale, la realizzazione di un itinerario di connessione agricola, finalizzato alla totalizzazione fra il traffico veicolare terrestre e la mobilità dei mezzi agricoli degli animali di allevamento.

La nuova definizione dell'area stradale conseguente alla realizzazione della tipologia IV C.N.R. dovrà essere definita nel rispetto delle recinzioni agricole tradizionali, con muro a secco di sezione trapezia, di altezza media di mt. 1,20-1,50, in materiale lapideo della zona. La conservazione della tipologia di recinzione stradale tradizionale risponde sia ad esigenze di natura ambientale e paesaggistica che alla necessità di introdurre un elemento di protezione di territorio agricolo dal focolai di incendi provocati dal traffico nelle aree laterali di pertinenza stradale.